

貴州西部歸來

陳 廣

2008年4月21日，我們高齡教工會一行12人，由會長張欽燦率領，從深圳機場乘ZH 9895深航班機飛去貴陽市。由於起飛時間是9：50，若從香港出發是趕不上，只好先去深圳住一宿，然後第二天7：00乘車去機場。抵達貴陽時是10點50分了。

(一)

稍事休息後，我們分成兩組：A組共有七人，乘一輛小型巴士前往赫章縣，到達後，住進縣城的酒店。第二天上午，先去赫章縣朱明鄉坪子村，許佩歡希望小學，參加落成典禮；下午則去赫章縣新營村，胡麗希望小學參加典禮。然後，回到原酒店住宿。

我們B組六人，乘一輛小巴士去威寧縣，中途用完午飯繼續上路，傍晚到達縣城，住進一家標有兩顆星的酒店。約在子夜時分，全城停電。黑鴉鴉的一大片，只好早點休息。一宿無話。

第二天，我們又分為兩組：B1組去威寧縣的秀水鄉，周刁玉雲希望小學。那裡有500多學生。鄉民們舞獅又放鞭炮迎接。氣氛熱烈。可能是這一帶的文化水平不高，加上生活條件較差，落成儀式準備不足，唱國歌沒有好好練過，變成了多聲部的混合唱，亂成一片；B2組3人則改換一輛四驅的吉普車，還有黑石頭鎮的趙書記陪我們一起，去參加座落在24公里外山頂上的黃學堯希望小學。這段路程我們足足走了一個半小時，我們從平地的標準公路，逐步走上斷裂不平的路面，又開始走到泥土面的山路，路面僅稍比汽車寬約一尺，愈走到山腰，路面愈高低不平，大坑小坑亦逐漸增多，當爬到山頂附近，路面更顯得有30度的傾斜，我們坐在車裡往山下望去，百多公尺的山谷，深不見底。好在司機是一位多年在西藏開軍用汽車的退役軍人，經驗豐富，但見他胸有成竹，穩步開過那崎嶇且高低不平的山路，終於平安地到達目的地，這才明白為什麼要改乘四驅車的原因，如果是普通的汽車，就算是能到達目的地，時間可能要長得多，亦可能中途要拋錨前進不了。李白說的“蜀道難，難於上青天！”而在今天有現代化代步的車輛，走在如此的道路上，說真的乘車人不祇是提心吊膽，性命完全交給了司機！

那所小學全校有200零學生，四位老師。他們全部站立在百多米外的村口，夾道歡迎我們。我們只好下車跟他們一齊步行回去學校。原有的舊校舍就在新學校的對面，空空的兩層各有五間教室，可能是留作紀念，或許另有他用，牆是用那一帶山上的坭土壘成的，跟周圍的顏色混成一体，看樣子倒還挺堅實，仍不願意拆掉保留在那裡。中間相隔有一大塊平地，學生們集合站立在那裡。空地周圍沒有結彩，也沒什麼佈置，新校舍前擺有幾張條桌和長板櫈，那是主持會議及來賓的座位。儀式隨即開始，來賓及書記講話後，發給每個小朋友一些文具和紀念品。參觀完新校舍，建築物顯得很寬敞，光亮和舒適，而課桌跟椅子還有待慢慢去添置。聽說孩子們用的廁所都還沒有建立，希望能在開學前建好，成為一所完整的學校。那裡是一所完全小學的分校，老師都是所謂代課不是正式的，因為政府認可的老師，誰都不願意到那窮山僻壤的山區任教，他們四位老師都是失業青年，每月工資只有100元人民幣。有些人問：這怎麼够吃？反正無事可做，你不幹連那100塊錢都沒有啊！

儀式完畢後，我們乘坐四驅車，從原路一步一顛簸，左右搖擺地回到鎮裡用午飯。

午飯後，我們三人前去威寧縣有名的“草海”參觀。內陸的人沒有見過真正的大海，把大面積的湖稱為“海”。就如昆明的洱海，北京的什剎海，北海，中南海及後海一樣。

草海長滿了蒲草，鮮嫩時可以用來當豬飼料。湖裡間中也有作為藥材的“水菖蒲”生

長。湖中有不少候鳥，亦有長期生活的鳥類如黑頸鶴，鴛鴦，鷺鷥等。有些候鳥則春天到那裡，生活半年當雛鳥長大後，秋天的季節又飛到別處過冬了。所以，那裡有“草海觀鳥”的旅遊項目。據說，旺季裡湖面的上空，佈滿了各種的飛鳥，真是蔚為奇觀。目前，草海裡有竹桿撐行的小船，可坐四、五個人，由船阿哥沿着湖灣，在草間穿行。湖裡一般的水深在 1.5 米左右，在西邊的出口處，面積較大且水深可達 2 米。原來草海的水面面積有 45 平方公里，在 1958 年大躍進的年代，以“圍海造田”的號召下，目前祇剩下 25 平方公里了！若要“還田於海”，目前倒是沒有錢，亦沒有什麼良策。可是，湖裡除了不少在水中的水草外，湖水混濁不清，據說裡頭有一些小魚，鯽魚和尺來長的草魚（鯢魚）。我們上船時說好了來回一個小時是 50 元，而到湖中間後船老大問：去不去出口處，每人要加 50 元。這可是“上船後宰人”的手法。其實，遊湖不外如此。作罷算了！回到岸上時快到 6 點，這一頓是縣統戰部所設的晚飯。飯後住進原來的二星級酒店，將到 12 點時，電視節目突然全部中斷，直到第二天早上起來，畫面仍是什麼都沒有。

（二）

這一帶的高山峻嶺，卻跟一般的山嶺不一樣，山体全是鉄褐色的石山，那些泥土就是風化後的細石粉末。難怪山上沒有高大的喬木，而山下也僅是不高的灌木，孤單地不成叢。草也是顯得稀少不多。如此貧瘠的土壤能種植什麼糧食呢？據介紹，那一帶卻生長不少土豆（薯仔，馬鈴薯），收成不錯。但是這一帶的人卻很少用來當糧食，而是用大汽車運到外面去賣，每公斤只有 0.5 元的價錢。近年來，他們用塑膠膜蓋在地面上，加以保存水分，種植改良型高產的老玉米（包谷，玉蜀黍），倒是可以得到畝產 700 斤（約 350 公斤）的糧食。所以說，那裡的老百姓生活多麼艱苦！他們兩天才可以吃上一頓飽飯！又那裡能得到錢，去買一些什麼用品！孩子們的學習費用，又是多麼的奢侈呀！

當我們進入山口時，看見一些木牌子，上面的告示是：封山育林，七年完成。可是，這是自然狀態的育林，如此光禿禿的群山，一片鉄褐色的石山上，真能長出樹木且能成林？

還有，當我們離開貴陽往西的時候，所見到的差不多是扣在地面上的“窩窩頭”。這些窩頭不是金黃的顏色，而是有大有小，有尖頭亦有圓頭，有灰白色還長有一些稀稀拉拉的雜草，當然也有綠色的，它們就是喀斯特地貌石灰岩的山包。那裡就是雲貴高原特有的地貌。平均在海拔 1200 至 2200 米的地方。從前有：“天無三日晴，地無三尺平，人無三分銀”的貴州。可想而知那裡是多麼閉塞，偏僻，貧窮和艱難！據說，由於天氣的變化，目前的貴州倒是：夜晚多下雨，白日見晴天。加上在上個世紀的六十年代末，國內曾有“大三線”的佈局，有不少重工業從東北地區，轉移到貴州的一些大城市。一些工業產品還是很重要的國家級品種。所以，那些大城市裡，會出現說上海口音和帶有東北腔的外地移民。貴州省的農業比較差一些，而中草藥卻是很有名，如貴州的三件寶：就是天麻，杜仲，靈芝草。當然還有其他藥材。

3 日，A、B 組的團友分別乘車到鎮寧縣的黃果樹瀑布區匯合。

A 組的團友因出發時間延誤，晚了兩個小時，他們只好在中途六盤水市吃午飯，不可能按約定的時間在黃果樹瀑布停車場見面。

我們 B 組知道 A 組的團友不可能在約定時間匯合後，亦決定在 12 點時半路吃午飯。飯後，進到瀑布門口停車場，他們規定所有外來車輛不得進入場內，遊客要改乘環保車進去參觀。原來，所謂的環保車並不是電瓶車，祇是新的豪華旅遊車。當然，景區範圍內應當屬於瀑布管理區，肥水豈能他落？遊客只好另外買票乘車。於是，我們去到瀑布的下游，那裡是石林區，車行 20 分鐘到達，進到“數生日”景段。那裡是淺水的水流，兩邊河岸

有高約 3 米多的奇形怪石，水中有 365 個石墩，上面有日期的字樣，從 1 月 1 日（公曆）起逐個彎彎曲曲向前數，走一步是一天，一定能見到你自已生日的那一個石墩。不過，走這一段路要格外小心，不僅脚下有流水，不小心就掉到水裡，而頭上還有怪石會碰到你的頭。那裡還有手臂那麼粗的藤，擋住你的去路，或是在路旁盤繞多姿；又有僅能側身才能過去的石縫，還有必須蹲下來，慢慢移步的石洞。總之，導遊說：“走路不觀景，觀景不走路”。要特別小心安全，不要弄傷了身體。這段石林約有 2 公里長，要比廣西和雲南的石林壯觀得多。據說，這一帶的地下經探測証實，是一段長約 6 公里的溶洞，下面有水在流動，不知道從什麼地方流進去，亦不知道在那裡流走了。因為，那一帶全是石灰岩的地質結構。所以，有些人說我們走完“數生日”那段路，實際是走在地下溶洞的橋面，而有水流的小河。

上岸後，我們乘“環保車”順着河邊到達景區大門口，跟 A 組的五位團友匯合，買了 150 十 50 的門票，高齡人士改為優惠收 90 元。

黃果樹瀑布其實是白水河瀑布群的一個景區，它的上游還有幾個大大小小的瀑布。要全部都去領畧，或欣賞它們的宏偉和壯觀，必須住下來慢慢去感受，觀察其奧妙。

明代的旅行家，文學家，地理學家徐霞客，首先發現並介紹給世人。那裡是人間奇跡，非常壯觀，驚為仙境，天下罕見！自後，便名聞遐邇，世人絡繹不絕地去欣賞。

白水河自上游經過幾處跳躍後，跌跌撞撞來到黃果樹，又一次直接往下跳，將 101 公尺寬的河面作 90 度的折斷，從 77.8 米高度沖下去，在 5 至 6 月份旺水季節，那一瀉而下的瀑布，銀白色的水簾，顯得多麼奇妙壯觀！且伴有那轟隆隆的巨響，真的是天造地設的奇景！

我們沿着河的右岸蜿蜒而行，望去瀑布真是一步一個景，轉一個彎又是一個面貌，那些遊客卻不斷地取景，照像機的快門不停地動，好在數碼像機（Digital Camera）有足夠的儲存量，要不然很快又要換菲林（膠捲），恐怕得要準備多幾筒才够。直到瀑布的正對面，可以取到全景，真的是人在水簾前，瀑布作背景，人生難逢的美景，今生無憾！繼續繞到瀑布的右側，那裡有石級可上升至瀑布的山腰後面，即是所謂的“水簾洞”。那段路有 130 米長，裡頭不只是水珠迷漫，路面異常濕滑，還有不少水坑，走在那裡真是提心吊胆，要格外小心。往外看出去則全是下瀉的水簾。電影「西遊記」就是那裡取的實景。走出水簾洞後，不遠處再過一鋼索吊橋，該橋比較寬且平穩得多，走在上頭不會太晃。再順下游走不到 100 米的山脚下，那裡有一上、下行的滾動電梯，分為兩段直上直下，方便遊客從正門出去。不過，到下午 6 點鐘則停止運作，到第二天 8：00 再啟動。但是每個人要收費。不過，你可以徒步拾級而上，大概要花一個小時才能上到大門口，鍛鍊一下腳骨力倒是有很大的幫助。幸好，我們剛剛趕在六點前到達，省卻了那登上山的功夫，要不然就算是費了“九牛二虎”的力氣，恐怕要休息半個小時才能接得上氣！

遊完黃果樹瀑布景區，我們到安順市吃完晚飯，住進“六星級”的“天瀑大酒店”。那裡是香港式的管理，算是高水準的設施，一應俱全且相當舒適。一宿無話。

第二天即是 4 月 24 日，7：30 Morning Call，隨即去餐廳用中式早點，樣式不少，相當豐富。8：00 我們十一位團友，乘車去安順百里屯的「天龍屯堡」。

（三）

貴州省東南一帶以苗族，侗（音 dong，第四聲）族，南部則以布依族，西南以仡佬（音 ge，一聲；lao，三聲）族為主要居住地。全省有 49 個民族，是漢、苗、布依、侗、土家、彝、仡佬、水、回、白、壯、瑤等民族。目前全省約有 4 千萬人口，占全國總人口

的百分之四左右。屬亞熱帶氣候，溫暖潮濕，雨量充沛，植物種類繁多。冬天無嚴寒（但2008年春，屬氣候反常），夏無酷暑，四季宜人。由於是高原山區，風景秀麗，水資源豐富。

天龍屯堡是明代，朱元璋時期派去西南的軍隊，戰爭平息後留在那裡的“屯田”軍民後裔，當地人稱他們是“老漢人”。當時，他們平時務農，戰時則打仗。緣於1368年，朱元璋在現今南京建立了大明王朝，歷年的征討戰爭，他原想休養生息，發展經濟。可是，當時西南的元朝遺將梁王及一些土司，不接受朱元璋的勸降策略，多次殺害了派去的使者，並舉兵反叛。朱元璋大怒遂決定用武力平定叛亂，於1381年九月，在南京點齊三十萬大軍，兵分兩路，以偏師5萬，從四川永寧縣（今叙永）向威寧進發。主力25萬則從洞庭湖以湘黔古驛道，直撲梁王老巢。明軍經四個多月到達安順，於臘月11日攻克盤縣，又在16日大敗元軍10萬兵將，於白石江一役大獲全勝。梁王眼見大勢已去，遂自殺於昆明。叛亂已平息，朱元璋為防止元朝殘餘勢力和土司勢力再次反叛，朝廷決定將明軍全部留在西南地區屯田駐防。自後，這些兵將便首次將西南地區進行大開發。

這些屯兵以百分之三十的時間操練，其餘時間從事農業生產。生活安定以後，他們將家眷遷去西南。朱元璋又把江南一帶無土可耕的貧民，以及游民、罪犯等全部發配去西南邊疆地帶，一齊進行屯田，這便是民屯。後來又鼓勵商人前去開發，用所收物資換取“官鹽”，亦協助商人參加屯田，是稱為商屯。這些屯田的軍民，政府促成團結以抵禦土司等的叛亂，保證了中央政權的貫通，亦鞏固大明王朝的統治權。這段時期約有上百萬漢人進入西南地區，且大多數是江南一帶的鳳陽和南京的百姓。直到明代中葉，這屯田制因戰亂和苛賦加重，逐漸衰退。

可是，這些屯田移民，多數居住在軍事防禦能力很強的寨子屯堡裡，初時，一些少數民族對這些“屯堡人”，有敵視的態度，時間長了以後，他們發現這些屯田移民，閑時為民，而戰時為兵，跟平民百姓並無矛盾，這樣便慢慢學會了屯堡人，種植各種谷物的先進方法，改變了他們原有刀耕火種落後的方式。朱元璋亦強迫少數民族接受儒家文化，逐步進入文明，雖然有強制性，畢竟達到了提高民族的素質，亦鞏固了中央的集權和統治。

後來，一些非屯軍的後代，因逃避賦稅而流動或遷徙流離，亦有些人被少數民族所燒劫而離開屯堡，有些甚至跟少數民族通婚，入鄉隨俗而同化於少數民族。但居住在安順的屯堡人，在方圓百里內，由於地理環境的閉塞，跟外界脫離聯系，雖然幾經改朝換代，一直被遺忘在大山的深處，而他們六百多年來卻保留着，當年江南移民的風俗習慣。由於他們多是從朱元璋的家鄉鳳陽和南京，遷徙的漢民，所以，他們很多都是保留了原來的習俗，好像女人穿的綉花尖咀彎頭鞋，女兒出嫁要開臉，即是用兩條細棉線，將臉上的寒毛拔下來，並且還要把額頭提高，亦是將頭髮拔下來，腦門變高了；女人不纏足，即是天然的大足，這樣還要下田勞動；女人穿淺藍色的上衣，束腰帶等。有些女人跟男人一樣習武練拳腳，可以保護自己，往往在綉花尖頭鞋上加利器，踢出狠狠的一招。他們蓋成的石板房，採用當地的天然層頁石板，不僅房頂用來當瓦，牆亦用石板切割成同樣大小，疊砌成堅固的石板房子；街道也用石板來鋪砌。房子跟房子之間互相連通，可以守望相助。在那屯堡裡，全是石板的世界。

我們還觀看了屯堡有原始、拙樸的地方戲，當地人稱為“跳神”。最特別的是，演員們都穿上古裝的戲服，頭上戴着黑紗將整個頭部包起來，腦門上頂着假面具，如紅臉的關公等等，一邊打打殺殺，一邊還喝着近代人聽不懂的，旁邊另有人解釋的唱詞。最獨特的，我們見到不同時代的人物，竟可以同一戲台上演，那就是“關公戰秦瓊”，即是三國的紅臉關公，跟唐初白臉的秦瓊，混戰一場。真叫人捧腹大笑！

最後，我們登上「天台山」。從山門拾石級而上，在半途見一碩大的銀杏樹（又名白果樹），約有四、五人環抱，它不是直幹而立，樹身有不少細幹合併成一整體。樹旁有些小枝繫上了不少，一條條的小紅絲帶，上面寫“平安”等的許願字樣。當我們登上「伍龍寺」回程時才清楚，那些紅絲帶就是寺裡買“許願香”時，“寺祝”所給的。我們繼續再往那孤獨的一座大石向上走去，但見那高處的大隙間，砌有不少大石塊，據導遊說那裡正是蓋寺時砌上去的基石。一路上有三座石門立在轉彎處，到達山頂（大石的頂部），那裡便是始建於明萬曆十八年（1590年）的伍龍寺。經清代康熙、嘉慶、道光年間不斷增建，便成了目前的規模。民國時期僧人又將它修繕，現有大小房 40 多間。進寺門便是一個天井，前面為玉皇閣，有玉皇大帝塑像及太上老君的畫像，正堂是彌勒佛像，後殿則為觀音像。天井旁擺有不少神香、佛具。問那“寺祝”，說：買“許願香”——三枝大香，許個合家平安願吧。好，正要去拿時，又說：施主請給 60 元。當時一愣，真不便宜！他又補充說：求全家福。不貴！是呀，三枝大姆指粗，約 30 公分長的香。該是另有作用，又不能講價錢，算了吧！付錢後，又給筆者的左手腕繫上一條紅絲帶。囑咐道：到殿前去拜一拜。於是乎對着大肚佛，作了三個揖。那敲木魚的道士說：施主請隨意，施捨點油錢！這樣，又是 10 元！然之後，到後殿一看，又有道士在敲木魚，只好在殿外的台階下，朝觀音像作揖吧，不再進去了！然後，回到前殿點燃大香，向着如來佛再作三個揖，插在大香爐裡，然後跟大家一齊下山。我這無神論的人，這一回竟向儒、佛、道三教合一的諸神仙叩拜。亦算是一件軼事！

從天台山驅車去安順市，一家侗族的「新侗家食府」吃午飯。這侗族的食物倒是很合我們的口味。飯後乘車去貴陽市機場，乘 CZ 3436 南方航空的班機，於下午 4：15 到達深圳。然後，各自分別乘巴士返港。大家安全而圓滿地結束了全部旅程。

2008 年 5 月 1 日 完稿於港島西環